



REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
OPĆINA MEDULIN
Upravni odjel za opće poslove
i društvene djelatnosti
Centar 223, 52203 Medulin
www.medulin.hr

KLASA: 008-01/24-01/0003
URBROJ: 2163-27-01-1/5-24-8
Medulin, 16.07.2024.

O B R A Z A C

IZVJEŠĆA O PROVEDENOM SAVJETOVANJU S JAVNOŠĆU

Naziv nacrtu odluke ili drugog općeg akta o kojem je savjetovanje provedeno	Strategija zelene urbane obnove Općine Medulin do 2030. godine
Nositelj izrade nacrtu akta	Upravni odjel za opće poslove i društvene djelatnosti
Vrijeme trajanja savjetovanja	17. svibnja 2024. - 17. lipnja 2024. god.
Metoda savjetovanja	Internetsko savjetovanje

Redni broj	Predstavnici javnosti (pojedinaac, organizacija, institucija)	Dio dokumenta na koji se odnosi primjedba/prijedlog	Tekst primjedbe/prijedloga	Prihvatanje/neprihvatanje primjedbe/prijedloga sa obrazloženjem
1	Udruga Akademija Zdravog Življenja, KLASA: 406-	Načelne primjedbe i prijedlozi na predloženi nacrtu akta	„Naši se prijedlozi odnose na javni promet putnika koji je izrazito važna komponenta zelene tranzicije,	Prihvata se prijedlog navođenja dokumentacije koja se odnosi na Urbano područje

	<p>02/23-01/0030, URBROJ: 363- 24-16</p>		<p>smanjenja energetske potrošnje, pripadajućih emisija CO₂, dugoročnog postizanja klimatske neutralnosti, pa time i bolje kvalitete života stanovnika Općine Medulin.</p> <p>Ono što smo primijetili čitajući i prelistavajući predmetni Nacrt jest da u poglavlju Ad. 6.2 STUDIJSKO-STRATEŠKA DOKUMENTACIJA, odnosno u podnaslovu Ad. 6.3. POSTOJEĆI ZAKONI, PRAVILNICI, STRATEGIJE, ODLUKE TE PROSTORNO – PLANSKA DOKUMENTACIJA, str. 24. nisu navedeni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nedavno priređen i usvojen dokumenti Strategija razvoja urbanog područja Pula) i Strateška studija procjene utjecaja na okoliš za razdoblje od 2021. do 2027. (Izrađivač: URBANEX – Split). To napominjemo zato što je (pored drugih općina i gradova južne Istre) i Općina Medulin bila važan i ravnopravni dio tog urbanog područja. U tim dokumentima se raspravljalo, zapisivalo, predlagalo, komentiralo, davalo preporuke i odlučivalo i o projektima i elementima koji prelaze administrativne granice jedinica lokalne samouprave, ali koji se odnose i imaju utjecaja na Urbano područje. - Dokument (Dopis) Općine Medulin; Upravnog odjela za opće poslove i 	<p>Grada Pule – ITU područje.</p> <p>Ne prihvaća se prvi prijedlog koji se odnosi na unos željezničkog kolosijeka za povezivanje Medulina željezničkom prugom s međunarodnom zračnom lukom Pula u prostorne planove jer se taj prijedlog odnosi konkretno na izmjene u prostornom planu, a ne na izmjene u Strategiji razvoja zelene urbane obnove.</p> <p>Ne prihvaća se drugi prijedlog koji se odnosi na povezivanje Medulina i Pule modernim električnim tramvajem jer se taj prijedlog odnosi konkretno na izmjene u prostornom planu, a ne na izmjene u Strategiji razvoja zelene urbane obnove.</p> <p>Ne prihvaća se treći prijedlog koji se odnosi na uređenje prometnog koridora od Campanoža do</p>
--	--	--	--	--

			<p>društvene djelatnosti; Klasa: 302-02/21-01/0004; Ur.br. 2163-27-02-6-22-1 od 31.12.2021. upućen HŽ INFRASTRUKTU RI d.o.o. – Zagreb. Radi se uključivanje u Prethodno savjetovanje - Usluga izrade studije obnove i modernizacije željezničke pruge R101 DG-Buzet-Pula (oznaka: 91-EU/21-DS-1) s prijedlogom da se u rečenoj studiji obuhvati i odvojak pruge međunarodna zračna luka Pula – Medulin za lokalni promet u funkciji gradskog i prigradskog željezničkog prometa.</p> <p>Naši konkretni prijedlozi su:</p> <p><u>Prvi prijedlog</u></p> <p>Na tragu gornjeg dokumenta-dopisa Općine Medulin - HŽ Infrastrukturi i odgovora HŽ Infrastrukture (dopis od 22. veljače 2022. ; br. i znak: 1372-1/22, 1.3.1./L.M.) da je za realizaciju prijedloga potreban unos kolosijeka u odgovarajuće prostorne planove, predlažemo da uključite u predmetnu Strategiju povezivanje Medulina željezničkom prugom s međunarodnom zračnom</p>	<p>Medulina koji bi obuhvaćao: sadašnju cestu za prometovanje automobila, željeznički kolosijek, tramvajski kolosijek, biciklističko-romobilsku stazu i pješačku stazu sa nekoliko drvoreda i redova grmova te ostalog zelenila jer se taj prijedlog odnosi konkretno na izmjene u prostornom planu, a ne na izmjene u Strategiji razvoja zelene urbane obnove.</p> <p>Ne prihvaća se četvrti prijedlog uključivanja željezničkog kolosijeka Medulin i Ližnjan (do luke Kuje) kako bi se susjedna općina Ližnjan također priključila na tračničku mrežu jer se taj prijedlog odnosi konkretno na izmjene u prostornom planu, a ne na izmjene u Strategiji razvoja zelene urbane obnove.</p> <p>Prihvaća se peti prijedlog da se u SWOT analizi (str. 92) u popisu SNAGE doda: „Blizina međunarodne</p>
--	--	--	--	--

			<p>lukom Pula. Ta dionica bi omogućila:</p> <ul style="list-style-type: none"> - s obzirom na malu udaljenost (desetak kilometara), da de facto taj željeznički kolosijek funkcionira skoro kao remote terminal zračne luke. Na taj način bi se enormno pojednostavio transfer aerodromskih putnika do i od Medulina i time otvorile nove prilike za obogaćivanje turističke ponude Općine Medulin; - s obzirom da se međunarodna zračna luka Pula prema prostornom planu Istarske županije spaja na Istarsku prugu (Privitak - grafički prikaz u pdf formatu), ujedno i povezivanje Medulina na Istarsku željezničku prugu, odnosno na europsku željezničku mrežu. Otvorio bi se pristup ogromnom tržištu potencijalnih gostiju koji za svoja putovanja koriste vlakove (klimatska aktivistica Greta Thunberg itd.). <p>Svjedoci smo da EU sada forsira i izdašno financijski podupire razvoj željeznice u</p>	<p>zračne luke Pula“ „Blizina otoka Cresko/Lošinjskog arhipelaga“ te da se u popisu PRILIKE doda: „Obnavljanje tramvajskog prometa u Puli“ „Mogućnost spajanja (putem kolosijeka za MZL Pula) na Istarsku željezničku prugu.</p>
--	--	--	---	--

smislu zelene tranzicije, pa je ovo idealan trenutak za vršenje potrebnih priprema (uključivanje u sve strategije, ucrtavanje dionica u prostorne planove, izrada potrebnih studija utjecaja na okolinu, cost/benefit analiza, itd.) kako bi se moglo aplicirati na ta sredstva i u konačnici izgraditi tu dionicu.

Budimo svjesni da su i drugi gradovi i općine naše zemlje shvatili pogodan trenutak glede razvoja željeznice, pa tako:

- Zagreb intenzivno radi na priključenju zračne luke tračničkim kolosijekom (dužina cca 37 km);
- Split već razrađuje konkretne projekte željezničke pruge od buduće nove trajektne luke, preko Kaštela čak do Trogira (dužina cca 27 km); (u privitku prikaz planova tog željezničkog povezivanja)
- Zadar kombinira uvođenje tramvaja od svoje zračne luke, preko morske luke u Gaženici do centra grada.

Drugi prijedlog

Da se u vašu predmetnu Strategiju zelene urbane obnove

			<p>uključi povezivanje Medulina i Pule najekološkijim, najsigurnijim i „najelegantnijim“ javnim putničkim prometnim sredstvom - modernim električnim tramvajem!</p> <p>Time bi stanovnici Medulina i njihovi brojni gosti ekološki savršenim prometnim sredstvom, najkraćom mogućom trasom, u najkraće mogućem vremenu, bez prometnih zastoja, gužvi i kolapsa u današnjem cestovnom prometu stigli do samog središta Pule, pa i do ispod same pulske Arene (u privitku grafički prikaz kičme tramvajske mreže Pule). Što bi to značilo pogotovo za ljetne mjesece smatramo nepotrebnim uopće objašnjavati. No, i izvan sezone bi za stanovnike Medulina tramvajski promet omogućavao brzu, laganu, neopterećenu vožnju iz Medulina do svih sadržaja u Puli koji su nužni stanovnicima Medulina (zdravstvo, socijalna skrb, školstvo, sudstvo, MUP, HEP, sport, kultura, trgovački centri, razni servisi itd.)</p> <p>OPASKA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grad Pula-Pola (nakon gotovo 90 godina od ukinuća tramvaja) u dokumentu „Plan razvoja grada Pule-Pola od 2020 do 2030.“ (SRUP Pula) u tablici br. 64. „Pregled strateškog 	
--	--	--	--	--

projekta 12.“ je odredio projekt „Tramvaj“.

- u obimnom dokumentu „Strategija razvoja urbanog područja Pula za razdoblje 2021. – 2027.“ u koju su uključene današnje općine Medulin, Ližnjan, Marčana, Svetvinčenat i Fažana, te gradovi Vodnjan i Pula u tablici br. 1 „Potpuni pregled indikativnog financijskog okvira za cijelo provedbeno razdoblje“, pod točkom Ad. 2.1.3. „Održiv i dostupan javni prijevoz“ upisan je projekt „Tramvaj“.

Treći prijedlog

Da se od Medulina do predjela Campanož uredi sveobuhvatni lijepi prometni koridor za ulazak u Medulin koji bi obuhvaćao: sadašnju cestu za prometovanje automobila, željeznički kolosijek, tramvajski kolosijek, biciklističko-romobilsku stazu i pješačku stazu. Naravno, sve obogatiti s nekoliko drvoreda i redova grmova i ostalog zelenila. Bio bi to upečatljiv ulazak u Medulin koji bi onima koji

prvi puta dolaze u Medulin, iz prve, navijestio da dolaze u uređeno i organizirano turističko naselje po najvišim ekološkim kriterijima.

Križište

Campanož bi tako postalo svojevrсни ulaz, „dvorišna vrata“ Medulina, prometno čvorište (HUB), područje s velikim parkiralištem, s tramvajem bi funkcionirao i kao sustav Park&Ride, s eventualnim budućim sadržajima tipa acquapark, sasvim blizu je i aerodrom za sportske zrakoplove Campanož, a dovoljno blizu je i utvrda iz vremena Habsburškog carstva Turtian. Sve to uronjeno u puno zelenila.

Ovome

pridodajemo u privitku crtež u pdf formatu kako smo, načelno, zamislili (presjek) razmještaj tračničkog vozila, biciklističke staze i pješačke staze.

Četvrti prijedlog

Je da se u vaš zeleni plan uključi povezivanje vrlo kratkim kolosijekom Medulin i Ližnjan (do luke Kuje) kako bi se susjedna općina Ližnjan također priključila na tračničku mrežu. Posebno se to odnosi na pristanište za trajekt za otoke Cresko/Lošinjskog arhipelaga u luci Kuje (Grafički prikaz – u privitku). Izgradnjom operativne obale za trajekt i uvođenjem trajekta iz luke Kuje za susjedne otoke Cres i

			<p>Lošinj konačno bi se otklonio nedostatak koji je utvrđen u ranije navedenoj „Strategiji razvoja urbanog područja Pula za razdoblje 2021. – 2027.“ (SRUP Pula) u točki Ad. 6.4.3. Pomorski promet (urbanog područja Pula), a koji glasi: „...utvrđen je i nedostatak pomorskih veza UP Pula na istočnoj obali sa susjednim otocima Cresom i Lošinjem,...“. Najvažnija prednost za stanovnike i goste Općine Medulin (ali i općenito za stanovnike južne Istre) bi uvođenjem te trajektne linije bila što bi se enormno skratilo putovanje (udaljenost) od Medulina do navedenih otoka. U jednom smjeru za 100 km, a za tur-retur čak za 200 km!</p> <p><u>Peti prijedlog</u> Je da se u SWOT analizi (str. 92) u popisu</p> <p>SNAGA doda: „Blizina međunarodne zračne luke Pula“ „Blizina otoka Cresko/Lošinjskog arhipelaga“</p> <p>PRILIKE doda: „Obnavljanje tramvajskog prometa u Puli“ „Mogućnost spajanja (putem kolosijeka za MZL Pula) na Istarsku željezničku prugu.“</p>	
--	--	--	---	--

2	Udruga Akademija Zdravog Življenja, KLASA: 406-02/23-01/0030, URBROJ: 363-24-17	<i>Dopuna prijedloga pod broj 1</i> Načelne primjedbe i prijedlozi na predloženi nacrt akta	Grafički prikaz ucrtane trase do Medulina - <i>Dopuna prijedloga pod broj 1</i>	Primljeno na znanje
----------	---	--	---	---------------------

Voditeljica odsjeka za mjesnu samoupravu i EU projekte

Ana Žufić, mag. turism. cult.



Skeniranjem ovog QR koda, sustav će vas preusmjeriti na stranice izvornika ovog dokumenta, kako biste mogli provjeriti njegovu autentičnost i vjerodostojnost.